

## VÝPOČET KOMPENZACE

### 1. Výpočet Kompenzace a Doplatku

$$O_m = (C_t \times K_m^{skutečnost}) + (C_t^{objízdky} \times K_m^{objízdky}) + (C_t^{neujete} \times K_m^{neujete}) - D_m$$

a

$$Do_m = O_m - T_m - Z_m$$

kde

$O_m$  je Kompenzace za poskytování Služby za kalendářní měsíc  $m$  (nebo jeho část),

$Do_m$  je Doplatek za kalendářní měsíc  $m$  (nebo jeho část),

$T_m$  představuje Tržby za kalendářní měsíc  $m$  (nebo jeho část),

$Z_m$  představuje případně poskytovanou zálohu za kalendářní měsíc  $m$  (nebo jeho část),

$C_t$  je Vážená průměrná jednotková cena za Vozokm za Dopravní rok  $t$ ,

$K_m^{skutečnost}$  je počet skutečně ujetých Vozokm (bez Objížděk) za kalendářní měsíc  $m$  (nebo jeho část),

$C_t^{objízdky}$  je cena za vozokilometrů Objížděk za Dopravní rok  $t$ ,

$K_m^{objízdky}$  je počet vozokilometrů Objížděk za kalendářní měsíc  $m$  (nebo jeho části), viz podrobnější definice níže, a

$C_t^{neujete}$  je cena za neujetý Vozokm za Dopravní rok  $t$ , pokud důvod pro neujetí nebyl na straně Dopravce,

$K_m^{neujete}$  je součet Vozokm neujetých z důvodů neležících na straně Dopravce v takových dnech kalendářního měsíce  $m$  (nebo jeho části), kdy

$C_t^{neujete} \times K_d^{neujete}$  přesahuje částku 1.000/- Kč a kde

$K_d^{neujete}$  představuje počet Vozokm za kalendářní den  $d$  (nebo jeho části) neujetých z důvodů neležících na straně Dopravce, a

$D_m$  je poměrná část investiční dotace na jeden kalendářní měsíc Dopravcem určené doby účetního odepisování majetku, kterou Dopravce případně získal v průběhu trvání Smlouvy na pořízení majetku, jenž bude využit pro poskytování Služby; výpočet  $D_m$  je uveden níže.

## 1.1 Výpočet $D_m$

$$D_m = \sum_{y=1}^{y=Y} \left[ \frac{Do_y}{M_y} \right]$$

kde

- $Do_y$  je výše poskytnuté dotace,  
 $M_y$  je počet měsíců, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku, a  
 $y$  je index označující majetek pořízený s investiční dotací, pro položky 1 až  $Y$ .

## 1.2 Výpočet délky Objížděk

$$K_m^{objizdky} = \sum_{o=1}^{o=Ob} \left( \sum_{s=1}^{s=S} [Ko_{o,s} \times Po_{m,s}] \right)$$

kde

- $s$  označuje jednotlivé Spoje,  
 $S$  je celkový počet Spojů,  
 $m$  označuje jednotlivý kalendářní měsíc trvání Smlouvy  
 $o$  označuje jednotlivé Objížděky u každého Spoje  $s$ ,  
 $Ob$  je celkový počet Objížděk u každého Spoje  $s$ ,  
 $Ko_{o,s}$  je délka v km jednotlivé Objížděky  $o$  pro jednotlivý Spoj  $s$ , potvrzená Objednatelem dle čl. [5.8] Smlouvy, a  
 $Po_{m,s}$  je počet skutečně ujetých Spojů v měsíci  $m$  pro Spoj  $s$ , v době kdy byly Objížděky 1 až  $Ob$  skutečně využity, s tím, že pokud  $\sum_{s=1}^{s=S} [Ko_{o,s} \times Po_{m,s}] \times C_t^{objizdky}$  (v čl. 5.8 Smlouvy označeno jako „náklady“) je méně, než 10 tisíc Kč, má se za to, že  $Ko_{o,s} = 0$  a zároveň  $Po_{m+1,s}$  je navýšen o  $Po_{m,s}$ .

### 1.3 Výpočet Vážených průměrných jednotkových cen

$$C_t = (p\bar{V}_{nafta,t} \times C_{nafta,t}) + (p\bar{V}_{CNG,t} \times C_{CNG,t}) + (p\bar{V}_{elektro,t} \times C_{elektro,t})$$

$$C_t^{objizdky} = (p\bar{V}_{nafta,t} \times C_{nafta,t}^{objizdky}) + (p\bar{V}_{CNG,t} \times C_{CNG,t}^{objizdky}) + (p\bar{V}_{elektro,t} \times C_{elektro,t}^{objizdky})$$

$$C_t^{neujete} = (p\bar{V}_{nafta,t} \times C_{nafta,t}^{neujete}) + (p\bar{V}_{CNG,t} \times C_{CNG,t}^{neujete}) + (p\bar{V}_{elektro,t} \times C_{elektro,t}^{neujete})$$

kde  $C_t$ ,  $C_t^{objizdky}$  a  $C_t^{neujete}$  jsou zaokrouhleny na nejbližší haléř, tzn. na 2 desetinná místa, a

obecně čára nad položkou označuje položku ve výši dle Nabídky anebo dle Zadávací dokumentace,

$p\bar{V}_{nafta,t} = 1 - (p\bar{V}_{CNG,t} + p\bar{V}_{elektro,t})$ , a  $p\bar{V}_{CNG,t}$  je podíl Výchozího počtu Používaných vozidel s pohonem na CNG pro každý Dopravní rok  $t$  dle Nabídky, viz Tabulka 5 níže, a obdobně  $p\bar{V}_{elektro,t}$ ,

$C_{nafta,t}$  je jednotková cena Vozokm pro pohon na naftě (Jednotková cena NAFTA) v Dopravním roce  $t$ , počítaný dle postupu níže, a obdobně i  $C_{CNG,t}$  a  $C_{elektro,t}$ ,

$C_{nafta,t}^{objizdky}$  je jednotková cena vozokilometru Objíždky pro pohon na naftě v Dopravním roce  $t$ , počítaný dle postupu níže, a obdobně i  $C_{CNG,t}^{objizdky}$  a  $C_{elektro,t}^{objizdky}$ , a

$C_{nafta,t}^{neujete}$  je jednotková cena Vozokm neujetého Spoje pro pohon na naftě v Dopravním roce  $t$ , počítaný dle postupu níže, a obdobně i  $C_{CNG,t}^{neujete}$  a  $C_{elektro,t}^{neujete}$ .

## 2 Výpočet upravené výše Jednotkových cen

$$C_{i,t} = \sum_{j=1}^{j=J} [N_{i,j} \times CI_{j,t}] \quad C_{i,t}^{objizdky} = \sum_{j=1}^{j=J} [\bar{N}_{i,j}^{vozokm} \times CI_{j,t}] \quad C_{i,t}^{neujete} = \sum_{j=1}^{j=J} [(\bar{N}_{i,j}^{vozidla} + \bar{N}_{i,j}^{fix}) \times CI_{j,t}]$$

kde

$i$  označuje typ pohonu (nafta, CNG nebo ELEKTRO)

$j$  označuje typ cenotvorné položky,

$J$  je celkový počet cenotvorných položek,

$CI_{j,t}$  je přepočtený cenový index za cenotvornou položku  $j$  a Dopravní rok  $t$ , a

definice položek  $N_{i,j}$ ,  $\bar{N}_{i,j}^{vozokm}$ ,  $\bar{N}_{i,j}^{vozidla}$  a  $\bar{N}_{i,j}^{fix}$  jsou dané níže. Pro účely výpočtu  $C_{i,t}^{objizdky}$  a

$C_{i,t}^{neujete}$  je vyloučena položka  $j = 99$  (poplatek KODIS).

## 2.1 Výpočet cenotvorných položek

$$N_{i,j} = N_{i,j}^{vozokm} + N_{i,j}^{vozidla} + N_{i,j}^{fix}$$

kde

$$N_{i,j}^{vozokm} = \bar{N}_{i,j}^{vozokm}, \text{ a}$$

$$\text{pokud } 0,95 \leq \frac{K^{plan}}{\bar{K}} \leq 1,05$$

$$\text{pak } N_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j}^{vozidla},$$

$$\text{jinak } N_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j}^{vozidla} \times \frac{V_t^{plan}}{\bar{V}} \times \frac{\bar{K}}{K_t^{plan}}, \text{ a}$$

$$\text{pokud } 0,95 \leq \frac{K^{plan}}{\bar{K}} \leq 1,05$$

$$\text{pak } N_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j}^{fix},$$

$$\text{jinak } N_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j}^{fix} \times \frac{\bar{K}}{K_t^{plan}}, \text{ a}$$

$$\bar{N}_{i,j}^{vozokm} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{vozokm}, \quad \bar{N}_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{vozidla}, \quad \bar{N}_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{fix}$$

vždy za Dopravní rok  $t$ , kde

$\bar{N}_{i,j}$  je celková výše cenotvorné položky  $j$  pro typ pohonu  $i$  nabízené Dopravcem závazně ve své Nabídce s přesností v Kč na 3 desetinná místa, viz Tabulka 1 níže,

$K_t^{plan}$  je celkový počet plánovaných Vozokm (tj. se všemi typy pohonu) za Dopravní rok  $t$ ,

$\bar{K}$  je Výchozí rozsah Služby dle Zadávací dokumentace v hodnotě 1.749.317 Vozokm za Dopravní rok,

$V_t^{plan}$  je Aktualizovaný počet Používaných vozidel pro Dopravní rok  $t$  bez ohledu na typ pohonu,

$\bar{V}$  je Výchozí počet Používaných vozidel dle Nabídky,

$\bar{P}_j^{vozokm}$  je podíl cenotvorné položky  $j$ , který je vázán na Vozokm v Nabídce, případně ten, který byl Objednatelem závazně specifikován v Zadávací dokumentaci, podle toho, pro kterou položku Objednatel závazně specifikoval výši  $\bar{P}_j^{vozokm}$  a pro kterou  $\bar{P}_j^{vozokm}$  je předmětem Nabídky dle Tabulky 2 níže,

- $\bar{P}_j^{vozidla}$  je podíl cenotvorné položky  $j$ , který je vázán na Aktualizovaný počet Používaných vozidel dle závazné specifikace Objednatele v Zadávací dokumentaci dle Tabulky 2 níže,
- $\bar{P}_j^{fix}$  je podíl cenotvorné položky  $j$ , který není vázán na Vozokm ani Aktualizovaný počet Používaných vozidel v Nabídce, případně ten, který byl Objednatelem závazně specifikován v Zadávací dokumentaci, podle toho, pro kterou položku Objednatel závazně specifikoval výši  $\bar{P}_j^{fix}$  a pro kterou  $\bar{P}_j^{fix}$  je předmětem Nabídky dle Tabulky 2 níže,

Tabulka 1: Cenová Nabídka Dopravce

Číslo cenotvorné položky $j$	Název cenotvorné položky	Pod-číslo cenotvorné položky	Rozdělení	$\bar{N}_{i,j}$ (výše cenotvorné položky v Kč)		
				$i = 1,$ Nafta Kč/km	$i = 2,$ CNG Kč/km	$i = 3,$ ELEKTRO Kč/km
11a	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta			
11b		11b	CNG			
11c		11c	ELEKTRO			
11d		11d	Ostatní			
12	Přímý materiál a energie					
13	Opravy a udržování					
14a	Odpisy	14a	Vozidla			
14b		14b	Ostatní			
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů					
16a	Přímé mzdy	16a	Řidiči			
16b		16b	Ostatní			
17a	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči			
17b		17b	Ostatní			
18	Cestovné					
19	Úhrada za použití infrastruktury					
20	Silniční daň					
21	Elektronické mýtné					
22	Pojištění zákonné odpovědnosti					
23	Ostatní přímé náklady					
24	Ostatní služby					
25	Režijní náklady					
	Náklady (ř.11 až 25)					
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)					
98	Zisk					
99	Poplatek KODIS					
	Celková částka					

**Tabulka 2: Vliv Vozokm a Aktualizovaného počtu Používaných vozidel na cenotvorné položky**

*Platí pro všechny typy pohonu*

Číslo cenotvorné položky $j$	Název cenotvorné položky	Pod-číslo cenotvorné položky	Rozdělení	$\bar{P}_j^{\text{vozokm}}$ %	$\bar{P}_j^{\text{vozidla}}$ %	$\bar{P}_j^{\text{fix}}$ %
11a	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta			
11b		11b	CNG			
11c		11c	ELEKTRO			
11d		11d	Ostatní			
12	Přímý materiál a energie					
13	Opravy a udržování					
14a	Odpisy	14a	Vozidla			
14b		14b	Ostatní			
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů					
16a	Přímé mzdy	16a	Řidiči			
16b		16b	Ostatní			
17a	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči			
17b		17b	Ostatní			
18	Cestovné					
19	Úhrada za použití infrastruktury					
20	Silniční daň					
21	Elektronické mýtné					
22	Pojištění zákonné odpovědnosti					
23	Ostatní přímé náklady					
24	Ostatní služby					
25	Režijní náklady					
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)					
98	Zisk					
99	Poplatek KODIS					

## 2.2 Definice cenových indexů

$$CI_{j,t} = \frac{I_{j,t}}{\bar{I}_{j,t}}$$

kde

$I_{j,t}$  je cenový index  $I$  zveřejněný ČSÚ (či jinak určený) za Dopravní rok  $t$  dle

Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku  $j$  dle Tabulky 4,

$\bar{I}_{j,t}$  je cenový index  $I$  zveřejněný ČSÚ (či jinak určený) za Výchozí rok dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku  $j$  dle Tabulky 4, kde Výchozí rok znamená Dopravní rok od prosince r. 2015 ( $t = 2015$ ), a to i když Služba je poskytována od června 2016 nebo jiného data. Pokud ovšem zahájení poskytování Služby je posunuto z důvodů na straně Dopravce (např. kvůli selhání testovacího provozu dle čl. 8 Smlouvy), dochází k odpovídajícímu posunu Výchozího roku, a to tak, že v případě posunu do 6 měsíců včetně je Výchozí rok posunut o půl roku (např. od Dopravního roku, který začíná v prosinci 2015 k Dopravnímu roku, který začíná v červnu 2016); v případě posunu nad 6 měsíců do 12 měsíců včetně, je Výchozí rok posunut o celý rok. Pro posun zahájení poskytování Služby ve větší délce (tj. 1,5 či 2 roky) se postupuje obdobně.



Tabulka 3: Definice cenových indexů

<i>j</i>	<i>Název cenového indexu</i>	<i>Definice cenového indexu</i>	<i>Časového určení indexu</i>
1	Index spotřebitelských cen $ISC_t$	Měsíční index spotřebitelských cen*	Index za září roku $t$ a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, za březen roku $t$
2	Upravený index spotřebitelských cen $I\hat{S}C_t$ (Upravený ISC)	$I\hat{S}C_t = I\hat{S}C_{t-1} \times (1 + \Delta I\hat{S}C_t)$ , kde $\Delta I\hat{S}C_t = \max \left[ \frac{ISC_t - ISC_{t-1}}{ISC_{t-1}} - 1\%, 0 \right]$ nebo v případě, že se jedná o změnu v průběhu cca poloviny kalendářního roku (např. mezi zářím roku $t-1$ a březnem roku $t$ ) $\Delta I\hat{S}C_t = \max \left[ \frac{ISC_t - ISC_{t-1}}{ISC_{t-1}} - 0,5\%, 0 \right]$	Index za září roku $t$ a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, za březen roku $t$
3	Index mezd v MSK	Hrubá měsíční mzda v Moravskoslezském kraji† za rok $t-1$ děleno hodnotou stejného ukazatele za r. 2013, násobeno 100	Hodnota za rok $t-1$ a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, za rok $t-1$ , nebo $t-2$ pokud údaje za rok $t-1$ nejsou k dispozici včas
4	Index pro naftu	Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje:‡ průměrná cena motorové nafty za posledních 52 týdnů ke konci října roku $t$ , děleno stejnou hodnotou za posledních 52 týdnů ke konci října roku 2014, násobeno 100	Dle průměru posledních 52 týdnů ke konci října roku $t$ a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, dle průměru posledních 52 týdnů ke konci dubna roku $t$

\* [http://www.czso.cz/csu/redakce.nsf/i/isc\\_cr](http://www.czso.cz/csu/redakce.nsf/i/isc_cr)† <http://www.czso.cz/x/krajedata.nsf/oblast2/mzdy-xt>‡ <http://www.czso.cz/csu/csu.nsf/kalendar/aktual-tdb>

<i>j</i>	<i>Název cenového indexu</i>	<i>Definice cenového indexu</i>	<i>Časového určení indexu</i>
5	Index pro CNG $I_t^{plyn}$	Průměrná cena CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje za posledních 12 měsíců ke konci října roku $t$ , děleno stejnou hodnotou za posledních 12 měsíců ke konci října roku 2015, násobeno 100. Pokud není k dispozici spolehlivý zveřejněný údaj, Objednatel provede vlastní šetření cen ve všech veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje.	Dle průměru posledních 12 měsíců ke konci října roku $t$ a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, dle průměru posledních 12 měsíců, ke konci dubna roku $t$
6	Index pro elektřinu	Index průmyslových výrobců D351 <i>Elektřiny, přenosu, rozvodu</i> <sup>Chyba! Záložka není definována.</sup>	Index za září roku $t$ a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, za březen roku $t$
7	Elektronické mýtné	Průměrná relevantní výše v Dopravním roce $t$ (případně v jeho části) děleno průměrnou relevantní výší v kalendářním r. 2014, násobeno 100, kde relevantní výše je počítána vždy na základě skutečného počtu Vozokm Spojů plánovaných na silnicích, kde se vybírá elektronické mýtné, a podle typu vozidla plánovaného pro každý Spoj.	Index dle ustanovení aktuálně platných právních předpisů za Dopravní rok $t$
8	Poplatek KODIS	Výše v Dopravním roce $t$ děleno výší ve Výchozím roce, násobeno 100	Index dle aktuální výše poplatku KODISU za Dopravní rok $t$

**Tabulka 4: Zařazení cenových indexů**

Číslo cenotvorné položky	Název cenotvorné položky	Rozdělení	Používaný cenový index
11a	Pohonné hmoty a oleje	Nafta	Index pro naftu
11b	Pohonné hmoty a oleje	CNG	Index pro plyn
11c	Pohonné hmoty a oleje	ELEKTRO	Index pro elektřinu
11d	Pohonné hmoty a oleje	Ostatní	Upravený ISC
12	Přímý materiál a energie		Upravený ISC
13	Opravy a udržování		Upravený ISC
14a	Odpisy	Vozidla	Upravený ISC
14b	Odpisy	Ostatní	Upravený ISC
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů		Upravený ISC
16a	Přímé mzdy	Řidiči	Index mezd v MSK
16b	Přímé mzdy	Ostatní	Index mezd v MSK
17a	Sociální a zdravotní pojištění	Řidiči	Index mezd v MSK
17b	Sociální a zdravotní pojištění	Ostatní	Index mezd v MSK
18	Cestovné		Upravený ISC
19	Úhrada za použití infrastruktury		Upravený ISC
20	Silniční daň		(žádný)
21	Elektronické mýtné		Elektronické mýtné
22	Pojištění zákonné odpovědnosti		Upravený ISC
23	Ostatní přímé náklady		Upravený ISC
24	Ostatní služby		Upravený ISC
25	Režijní náklady		Upravený ISC
97	Finanční náklady		Upravený ISC
98	Zisk		Upravený ISC
99	Poplatek KODIS		Určuje Objednatel

**Tabulka 5: Nabízené podíly Používaných vozidel**

(poznámka: platí nezaokrouhlené hodnoty v Závazném nástroji před zaokrouhlenými hodnotami níže)

Dopravní rok	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Podíl vozidel s pohonem na CNG $p\bar{V}_{CNG,t}$										
Podíl vozidel s pohonem na ELEKTRO $p\bar{V}_{elektro,t}$										